**PROGETTO PAVIMENTAZIONE STRADALE**

TEMA 5

L’eliminazione di un passaggio a livello tra una strada extraurbana secondaria di tipo C2 e una linea ferroviaria a doppio binario ha comportato la realizzazione di un sovrappasso. Si progetti la pavimentazione flessibile. Nel tratto di raccordo in piano della rampa del sovrappasso prove in sito sul sottofondo ha dato i seguenti risultati:

|  |  |
| --- | --- |
| **Dati** | **Terra**  **Prop. fisiche** |
| N.10 |  |
| N. 40 |  |
| N.200 | 25,4 |
| LL | 35,50 |
| LP | 26,50 |

Si indichi anche la sovrastruttura sull’opera di scavalcamento.

La strada è interessata da un TGM 8500 veic/g con 20 % di veicoli commerciali.

Le caratteristiche meccaniche dei conglomerati (Moduli complessi), vanno valutate con il metodo empirico A.I. in relazione alle caratteristiche volumetriche delle miscele addensate, delle proprietà fisiche degli inerti e delle caratteristiche meccaniche del legante (Livello 2). Si confronti le rigidezze dei conglomerati valutate con la metodologia A.I. con quelle determinate in laboratorio (Livello 1).

La fondazione è realizzata in MGNL.

1. Si disegni le sezioni tipo.
2. Si disegni Il profilo longitudinale
3. Si indichi le prescrizioni tecniche per i materiali e per le pavimentazioni.
4. Si valuti il costo dell’intervento della sola sovrastruttura.